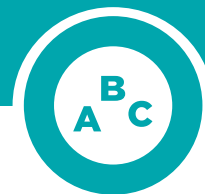




**MSM
ACADEMY**



VOCABULAIRE



IALA

VOCABULAIRE: CONCEPTS DE L'AtoN OSCILLANT

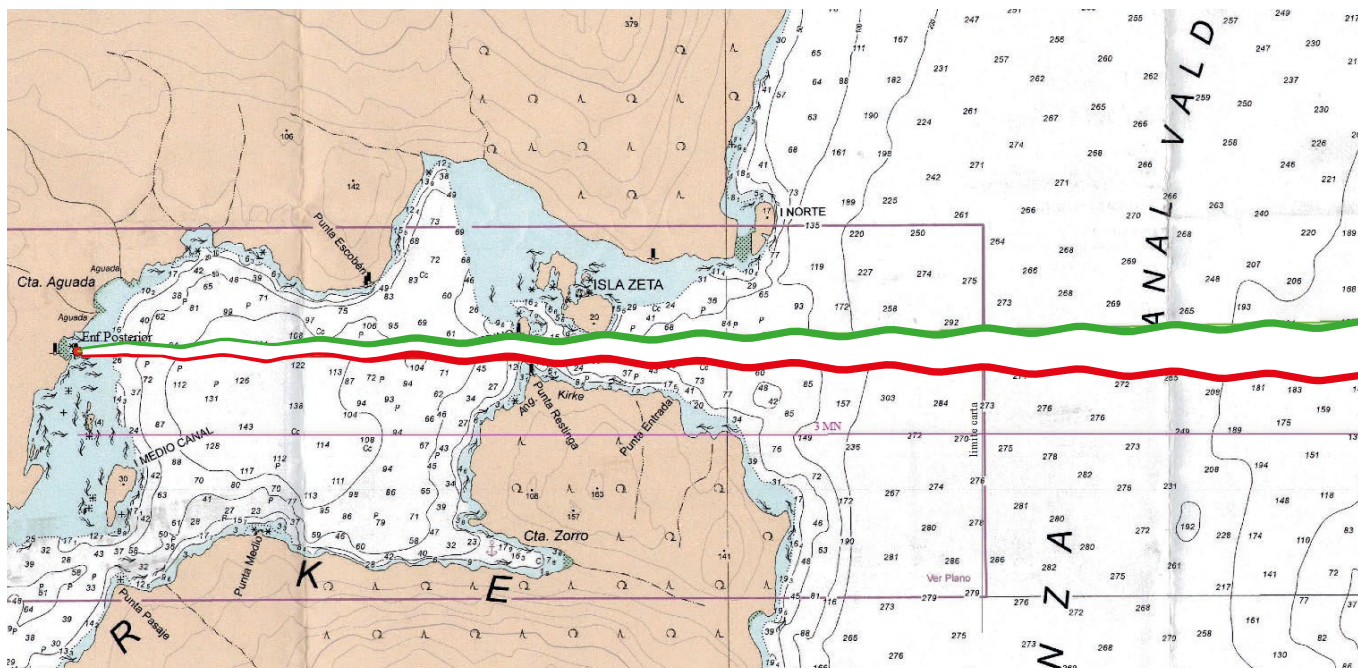
Basé sur le Dictionnaire International Aides à la Navigation de la IALA-AISM

Le dernier article de **MSM Academy** a couvert le fonctionnement des feux à guidage avec bordures oscillantes, qui sont une solution spéciale utilisée dans les alignements. Dans ce nouveau numéro, nous continuerons avec ce type de solutions AtoN, en nous concentrant sur certains concepts spécifiques sur les bordures oscillantes pour renforcer et clarifier certaines notions à ce sujet.

B

Bordures Oscillantes

Une **bordure oscillante** dans un feu de secteur est une **méthode permettant de donner au navigateur plus d'informations sur la position** à proximité de la limite du secteur en créant un caractère lumineux dont les couleurs clignotent alternativement.



VOCABULAIRE: CONCEPTS DE L'AtON OSCILLANT

Basé sur le Dictionnaire International Aides à la Navigation de la IALA-AISM

VOCABULAIRE

B Bordures Oscilantes

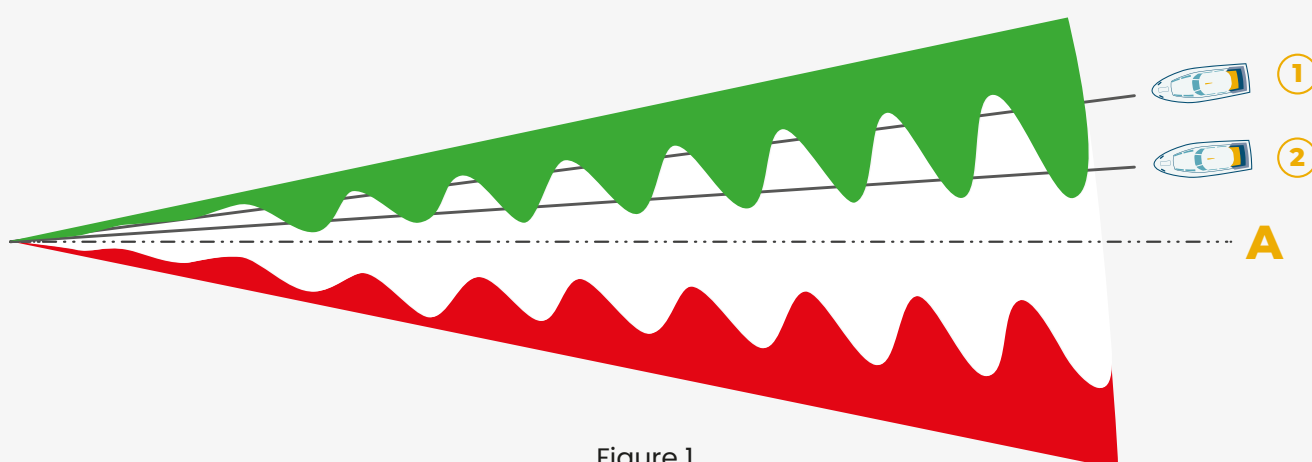


Figure 1

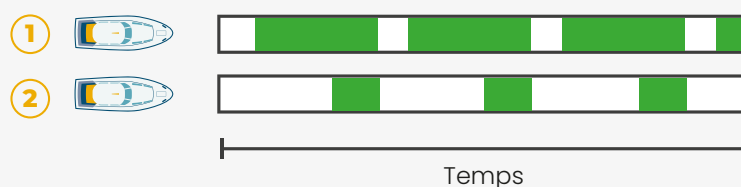


Figure 2

Dans la **première position** (ligne 1, figure 1), le navire se trouve loin à l'extérieur du chenal de sécurité et le navigateur voit une **alternance d'éclats verts de longue durée et d'éclats blancs de courte durée**. À l'approche de l'axe, la durée des éclats verts diminue tandis que celle des éclats blancs augmente, de sorte que la durée des éclats blancs devient plus longue que celle des éclats verts (ligne 2, figure 1). Enfin, **lorsque le secteur de sécurité, la ligne A, est atteint, seule une lumière blanche fixe est visible**.

VOCABULAIRE: CONCEPTS DE L'AtON OSCILLANT

Basé sur le Dictionnaire International Aides à la Navigation de la IALA-AISM

VOCABULAIRE



Angle d'Intertitude

L' **angle d'incertitude** est l'endroit où la couleur et/ou le rythme de l'éclat change. Le navigateur voit généralement un **mélange des deux caractères du secteur**, ce qui crée une incertitude et l'empêche de faire la distinction entre les deux secteurs.

La compréhension de cet aspect est très importante pour la conception d'un feu à secteurs.

Dans la plupart des cas, l'angle d'incertitude doit être aussi faible que possible ou défini par les exigences de la navigation.

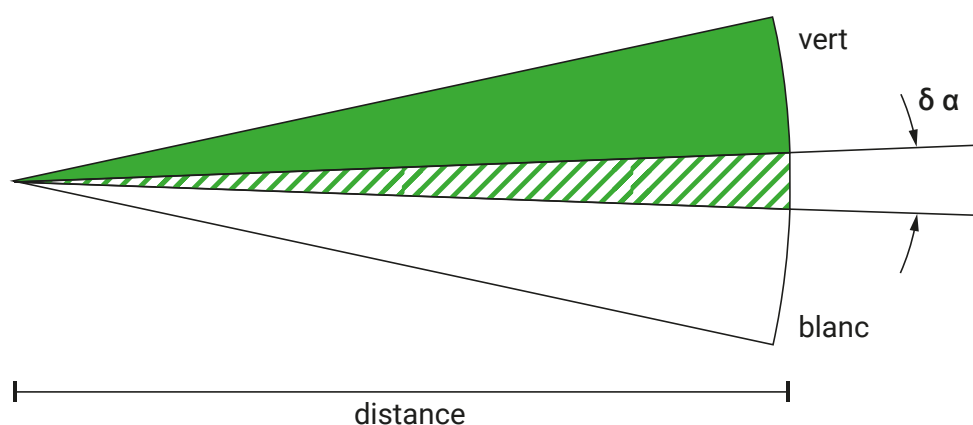


Figure 3. Angle d'incertitude

VOCABULAIRE: CONCEPTS DE L'ATO N OSCILLANT

Basé sur le Dictionnaire International Aides à la Navigation de la IALA-AISM

VOCABULAIRE

P

Précision de Position

Le **degré de précision d'une position par rapport aux erreurs aléatoires**.
Lors de l'utilisation de feux de guidage à secteurs, il s'agit de la qualité/quantité d'informations reçues par le signal AtoN dans chaque secteur.

“ **degré de précision
d'une position par rapport
aux erreurs aléatoires** ”

F

Facteurs d'Oscillation

Les **facteurs définissant l'oscillation** sont les suivants :

La période d'oscillation : Le **temps nécessaire au système d'oscillation pour effectuer un cycle complet**. La durée doit être suffisamment longue pour permettre au navigateur d'identifier les temps et suffisamment courte pour permettre un temps de réponse rapide. Les valeurs typiques sont proches d'une (1) seconde.

Amplitude de l'oscillation : L'amplitude d'oscillation est **l'angle de déplacement maximal du système d'oscillation au cours d'un demi-cycle** (le cycle complet correspond à deux balayages de cet angle, dans un sens et dans l'autre). L'amplitude d'oscillation **définit la largeur des secteurs oscillants**. Cette valeur dépend de la conception du feu de guidage, mais, dans tous les cas, le secteur fixe blanc et les secteurs oscillants, dans la zone lointaine, doivent se trouver à l'intérieur du canal.