

El flotador de las **Boyas de Elastómero** de nuestra **serie EBM** está realizado con lámina de espuma de polietileno de célula cerrada (nula absorción de agua) y proyectado con una capa de poliuretano elastómero pigmentado en color. Es **prácticamente insumergible**, incluso ante un fuerte impacto.

Con el fin de reforzar la estabilidad de la boya, la superestructura y la cola o quilla se pueden fabricar en acero galvanizado, acero inoxidable o aluminio marino, lo que les confiere una gran fortaleza.

Sus principales ventajas son:

- **Gran elasticidad del flotador, elevada resistencia ante impactos y daños.**
- **Capacidad de mantener la forma original incluso ante fuertes impactos.**
- **Alta estabilidad y flotabilidad.**
- **Gran flexibilidad de tamaños y dimensiones**, al no necesitar un molde, lo que permite su fabricación a medida.
- Facilidad de modificación de los contrapesos, adaptándose a diferentes pesos de cadena, y, por tanto, en **emplazamientos con diferentes calados (profundidad de agua).**
- **Larga vida en servicio** (superior a 25 años).

El flotador de nuestras **Boyas de Polietileno Rotomoldeado** virgen de alta calidad de la **serie RBM** está relleno con espuma expandida de poliuretano de célula cerrada, para evitar su hundimiento en caso de rotura. Dependiendo del diámetro y volumen del flotador, éste está formado por varias secciones. El color del flotador es proporcionado por la pigmentación incorporada en el polietileno que, a su vez, con los filtros UV que posee, garantiza una estable protección del color durante toda la vida de servicio.

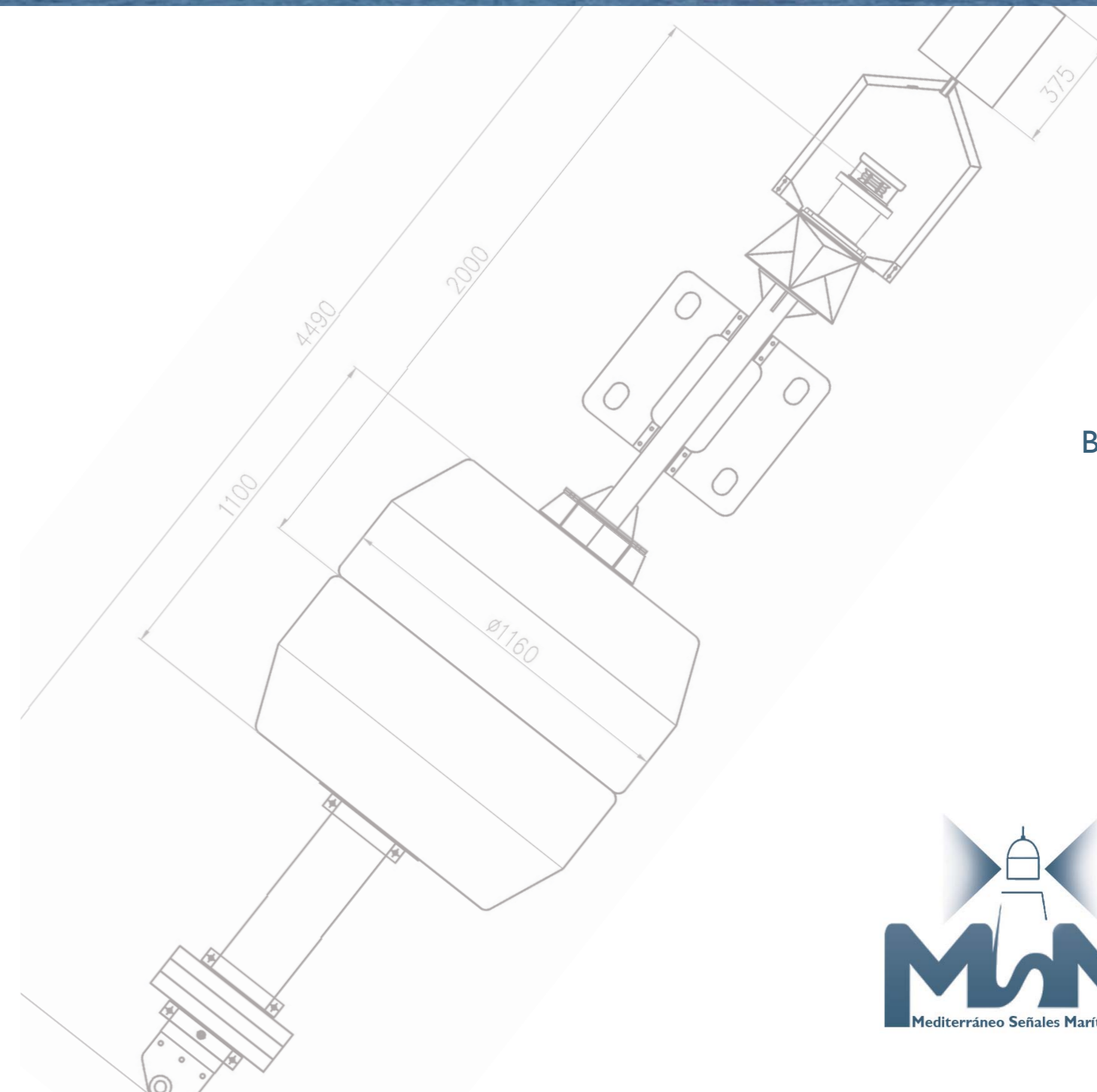
Las partes metálicas de la boya (superestructura y cola) están construidas en acero galvanizado en caliente y han sido diseñadas para soportar una larga vida de servicio en condiciones marinas severas. A requerimiento del cliente éstas pueden personalizarse, así como fabricarse en acero inoxidable o aluminio marino.

La **principal ventaja** de estas boyas es su **bajo coste**, ya que emplean materias primas económicas y su fabricación es un proceso automatizado con poca mano de obra.

La **serie PBM** de **Boyas de Polietileno** se caracteriza por estar **fabricada completamente en polietileno rotomoldeado** virgen de alta calidad, independientemente de su altura focal.

El polietileno con el que se fabrica incorpora la pigmentación necesaria que le proporciona el color. Disponen de filtros UV que garantizan una estable protección contra los rayos ultravioleta durante toda la vida de servicio. Disponen de **refuerzos** desde la línea de flotación hasta la anilla de amarre. Son suministradas con sus correspondientes contrapesos y **rellenas con espuma expandida de poliuretano de célula cerrada.**

Las ventajas de estas boyas son en su **bajo coste de adquisición y fácil instalación.**



Boyas



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
Pol. Ind. Mas de Tous, calle Belgrado, nave 6
46185 La Pobla de Vallbona (Valencia) ESPAÑA
Tel.: + 34 96 276 10 22 - Fax: +34 96 276 15 98
mesemar@mesemar.com
www.mesemar.com



Con el fin de cubrir todos los requerimientos de nuestros clientes, MSM diseña y desarrolla una **amplia gama de boyas** en distintos materiales. Este tríptico recoge los diferentes tipos y modelos estándares disponibles, de tal modo que usted podrá seleccionar la que más se adecue a sus necesidades y/o tener una base para guiarse en la elección de su futura boya a medida.

En MSM disponemos de nuestros propios moldes, utilizando los materiales y tecnologías de procesos más apropiados para cada producto; ya sea elastómero, polietileno y metal (aluminio marino, acero inoxidable o acero galvanizado). En la actualidad, las boyas híbridas de elastómero, por su alta resistencia a impactos y su larga vida útil, son las más valoradas y apreciadas a escala internacional.

En este documento recopilamos toda la información que usted necesita para realizar la selección, dependiendo tanto del **objetivo** y la **ubicación** como de las **condiciones marítimas** a las que va a estar expuesta esta ayuda a la navegación.

En MSM estamos **especializados en la fabricación de boyas personalizadas** conforme a sus especificaciones. La fabricación de todos nuestros **productos a medida** es uno de nuestros rasgos más característicos.

No dude en solicitarnos cualquier información adicional que necesite, así como su cotización.

(*) Los datos relativos al calado de la boya son para boyas con cola. Estos mismos modelos están disponibles con faldón para aguas poco profundas o con quilla especial para ríos.



| Tipo | Modelo | Diámetro (m) | Altura focal (m) | Calado de la boya (*) (m) | Calado recomendado (m) | Peso total boya (kg) | Capacidad máx. cadena (kg) | Indicaciones |
|---|--------------|--------------|------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|---|--|
| Híbridas Elastómero y Metal serie EBM | EBM 06/08 | 0,6 | 1,7 | 2,00 | 5-20 | 320 | 200 | Están especialmente indicadas para ser instaladas de forma rápida y sin necesidad de utilizar grandes medios auxiliares, tanto en canales y puertos como en vías fluviales navegables. |
| | | 0,8 | 1,7 | 2,00 | 5-25 | 370 | 300 | |
| | EBM 10/12 | 1,0 | 1,7 | 1,50 | 5-10 | 250 | 250 | Para utilización durante periodos de obra, para señalar peligros, como boyas de emergencia o en lugares de poco calado. |
| | | 1,2 | 2,0 | 1,50 | 5-20 | 330 | 400 | |
| | EBM 15/30 | 1,5 | 2,5 | 1,50 | 8-30 | 400 | 500 | Especialmente indicadas tanto para aguas tranquilas como alta mar, ya que abarcan diámetros desde 1,5 a 3 metros, capaces de soportar trenes de fondeo de gran peso. |
| | | 1,8 | 3,0 | 2,50 | 12-40 | 900 | 1.300 | |
| | | 2,2 | 4,0 | 3,00 | 20-60 | 1.400 | 1.600 | |
| | | 2,5 | 4,5 | 4,40 | 25-75 | 1.700 | 2.000 | |
| | EBM-HV 22/30 | 2,2 | 3,0 | 3,00 | 20-60 | 1.300 | 1.600 | Se caracterizan por su superestructura de gran visibilidad. Están indicadas para ser fondeadas en aquellos lugares donde se requiere reconocer su marca diurna desde una larga distancia, como pueden ser las boyas de recalada. |
| | | 2,5 | 4,5 | 4,40 | 25-75 | 1.900 | 2.000 | |
| | | 3,0 | 6,0 | 5,20 | 35-150 | 2.800 | 3.000 | |
| | EBM-N | 0,8 | 1,7 | 2,29 | 5-25 | 370 | 300 | Indicadas tanto para aguas tranquilas como para alta mar. Ideales para instalarse de modo rápido, asegurando así el correcto balizamiento de la zona de naufragio. |
| | | 1,2 | 2,0 | 1,35 | 5-20 | 330 | 350 | |
| | | 1,5 | 2,5 | 2,20 | 8-30 | 400 | 500 | |
| 1,8 | | 3,0 | 2,76 | 12-40 | 900 | 1.300 | | |
| MBM 30 | 3,0 | 1,8 | 0,90 | 30-170 | 1.200 | 3.200 | Diseñadas para amarrar grandes embarcaciones, aunque pueden cumplir un sinnúmero de aplicaciones: fijación plataformas de sondeo, soportes de mangueras de combustibles, etc. | |
| Híbridas Polietileno y Metal serie RBM | RBM 12 | 1,2 | 2 | 1,50 | 5-20 | 280 | 350 | Diseñada para su utilización durante periodos de obra, para señalar peligros, como boyas de emergencia o en lugares de poco calado. |
| | RBM 15/30 | 1,5 | 2,5 | 2,00 | 8-30 | 400 | 500 | Indicadas tanto para aguas tranquilas como para alta mar, ya que abarcan diámetros de flotador desde 1,5 a 3 metros. |
| | | 1,8 | 3,0 | 2,50 | 12-40 | 1.460 | 1.200 | |
| | | 2,2 | 3,5 | 3,00 | 20-60 | 1.600 | 1.500 | |
| | | 2,5 | 4,0 | 4,40 | 25-75 | 2.280 | 1.800 | |
| | RBM-HV 22/30 | 2,2 | 3,0 | 3,00 | 20-60 | 1.700 | 1.400 | Se caracterizan por su superestructura de gran visibilidad. Están indicadas para lugares donde se requiere reconocer su marca diurna desde una larga distancia, como pueden ser las boyas de recalada. |
| | | 2,5 | 4,0 | 4,40 | 25-75 | 2.580 | 1.800 | |
| | | 3,0 | 6,0 | 5,20 | 35-150 | 2.950 | 2.800 | |
| | RBM-ATV 25 | 2,5 | 4,0 | 3,00 | 25-75 | 2.150 | 1.800 | Indicadas en aquellos lugares donde existe alto índice de robos. |
| | ABM | 2,3 | 5,0 | - | 8-15 | - | - | Indicadas para lugares donde exista poco calado y el radio de borneo esté limitado por la escasez de espacio en la zona de tránsito. |
| | | 2,5 | 7,0 | - | 10-30 | - | - | |
| NBM | 0,4 a 0,8 | - | - | - | - | - | Para balizamiento de playas, zonas de recreo o canales deportivos. | |
| Polietileno serie PBM | PBM 08 | 0,8 | 1,2 | 0,80 | 3-15 | 60 | 75 | Indicadas para balizamientos durante periodos de obra, señalización de peligros, como boyas de emergencia o en lugares de poco calado. |
| | PBM 15/25 | 1,5 | 2,0 | 1,00 | 5-20 | 410 | 350 | Tanto para aguas tranquilas como para alta mar, se caracterizan por el bajo mantenimiento que comportan. |
| | | 1,8 | 2,5 | 1,25 | 10-30 | 555 | 650 | |
| | | 2,5 | 4,0 | 3,45 | 20-50 | 2.100 | 1.500 | |