



El MAK es un kit solar que alberga en su interior un dispositivo AIS AtoN e incorpora su propia alimentación solar, formando una unidad compacta y autónoma.

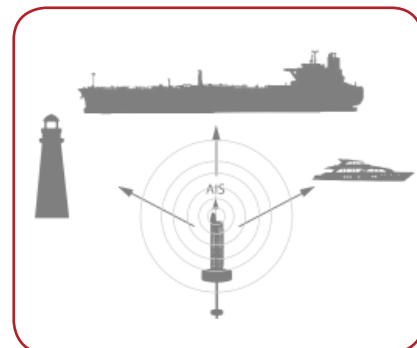
El dispositivo AIS AtoN proporciona información de modo automático sobre la posición GPS de la señal marítima; facilitando la localización e identificación de boyas, balizas y faros sobre la carta náutica de un buque o una estación base AIS en tierra.

El Kit Autónomo MAK se instala fácilmente en cualquier estación de ayuda a la navegación. Tan sólo será necesaria su fijación y estará listo para funcionar. Es ideal para aquellos lugares donde se requiera instalar un AIS y no se disponga de sistema de alimentación.

Nuestra gama de modelos AIS AtoN cumple los requerimientos IMO, IEC, ITU e IALA.

CARACTERÍSTICAS

- ✓ El Kit MAK puede albergar cualquiera de nuestros siguientes dispositivos AIS AtoN: MFAIS, MTA y MTU AIS.
- ✓ El dispositivo AIS emite datos de identificación de la ayuda a la navegación (AtoN) mediante el Mensaje 21, así como datos básicos de estado de funcionamiento.
- ✓ Fabricado según normas IEC AIS *Aids to Navigation*, IEC 62320-2, IEC 60945, IEC 61108-1, IEC 61162-1/2, ITU-R M.1371-4, IALA A-126.
- ✓ Mínimo consumo energético (<0,06 Ah/día, Tipo 1).
- ✓ Disponible en dos versiones:
MAK-1: Tipo 1, sólo emisor.
MAK-3: Tipo 3, emisor-receptor.
- ✓ Capacidad de generación de ayudas a la navegación (AtoN) virtuales y sintéticas, así como función de repetidor.
- ✓ Configuración mediante software bajo entorno Windows y comandos vía radio VDL.
- ✓ Generador de alarma de posición por rotura de cadena (sólo en boyas).
- ✓ Software de Centro de Monitoreo y Telecontrol vía AIS disponible.



KIT AUTÓNOMO AIS

MAK



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Contenido del mensaje 21

Número MMSI / Nombre de la ayuda a la navegación.

Posición WGS84.

Hora y fecha GPS.

Tipo de ayuda a la navegación.

Indicador de AtoN: Real, Sintético, Virtual.

Alarma de fuera de posición.

Alarma de fallo de Racon.

Alarma de fallo de baliza.

Estado baliza en modo Día-Noche.

Señales de telemando (mensaje 6)

Ver ficha de catálogo correspondiente (MFAIS, MTA, MTU AIS).

Normas

IEC AIS *Aids to Navigation*. IALA A-126. Edición 1.4.

IEC 62320-2. Edición 1. IEC 61162-1/2. Edición 2.0.

IEC 60945. Edición 4. ITU-R M.1371-4.

IEC 61108-1.

Características módulo AIS RF

Rango de frecuencia: 156,025 a 162,025 MHz.

Potencia de transmisión: 1, 2, 5, 12,5W (ajustable).

Número de receptores: 2.

Sensibilidad Receptor: < -110 dBm (Tipo 3).

Frecuencia AIS 1: 161,975 MHz 25 Khz.

Frecuencia AIS 2: 162,025 MHz 25 Khz.

Autodiagnos: Test de potencia de emisión y medición del ROE.

Transmisión

Mensajes posibles: 21, 6, 8, 12,14, 25, 26.

Transmisión típica: Cada 3 min, programable.

Control: Tipo 1: FATDMA.
Tipo 3: FATDMA, RATDMA.

GPS interno

Receptor integrado: 50 canales. IEC 61108-1.

Antena: Activa 35 dB, interna.

Módulos solares y batería

Módulos solares: 4 uds. de 7,5W cada uno.

Batería: 32 Ah, gelificada, libre de mantenimiento.

Autonomía sin carga solar: Hasta 50 días.

Opciones

Estación meteorológica.

Sensor de marea (tierra).

Glonass.

Otros parámetros disponibles.

Características ambientales y materiales

Base: Poliamida reforzada y polietileno rotomoldeado.

Resistencia a vibraciones: MIL-STD-202G, método 204D (5G).

Resistencia a impactos: MIL-STD-202G, método 213B.

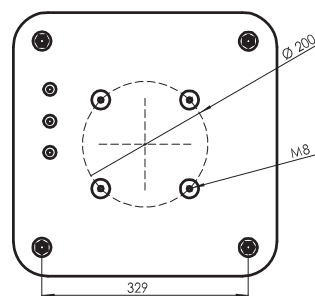
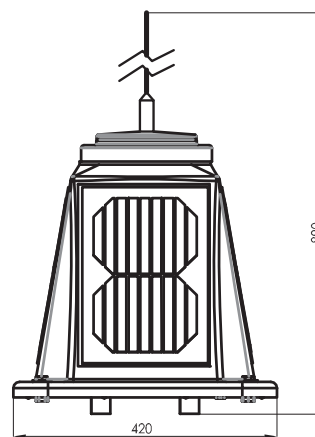
Grado de estanqueidad: IP 67.

Fijaciones: Interna de 4 pernos en un diámetro de 200 mm / Externa de 4 pernos en un diámetro de 465 mm.

Resistencia a la humedad: 100%. Válvula de compensación de presión para evitar condensaciones.

Rango de temperatura: De -25° a 55°C.

Tornillería interna: Acero inoxidable.



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
mesemar@mesemar.com • www.mesemar.com

