



Las boyas de acero SBM han sido diseñadas combinando la arquitectura convencional empleada desde hace varias décadas con la aplicación de las últimas tecnologías en cuanto a materiales y normativas más actuales.

El acero utilizado en su construcción es el empleado en el ámbito naval, de gran calidad, utilizando espesores en el flotador de más de 10 mm. Los diámetros de flotador oscilan entre los 2 y los 3 metros, y son sometidos a un tratamiento antioxidación que hace que los periodos de mantenimiento sean superiores a los 5 años. Se caracterizan por su gran resistencia a impactos y su estabilidad.

La fabricación de la superestructura y cola están construidas en acero galvanizado en caliente y han sido diseñadas para una larga vida de servicio en condiciones marinas severas. A requerimiento del cliente, éstas pueden personalizarse, así como fabricarse en acero inoxidable o aluminio marino.

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Diámetros de 2 a 3 metros.
- ✓ Flotador fabricado en acero naval A-36, recubierto con un tratamiento especial anti-corrosión de Zinc inorgánico a base de etil silicato.
- ✓ Flotador con dos asas de izado y dos de amarre.
- ✓ Castillete con robusta estructura de tres patas angulares, fabricada en acero con tratamiento especial anti-corrosión de Zinc inorgánico a base de etil silicato, recubierto con pintura en poliuretano para dar el color de la señal.
- ✓ Cola o faldón con contrapesos, fabricado en acero galvanizado en caliente.
- ✓ Tornillería de la boya en acero inoxidable.
- ✓ Cintón de defensa de caucho marino en flotador.
- ✓ Superficie superior del flotador antideslizante.
- ✓ Registro de acceso al interior del flotador para facilitar labores de mantenimiento o para llenado de espuma.
- ✓ Diseñadas de acuerdo con las Recomendaciones de la IALA.

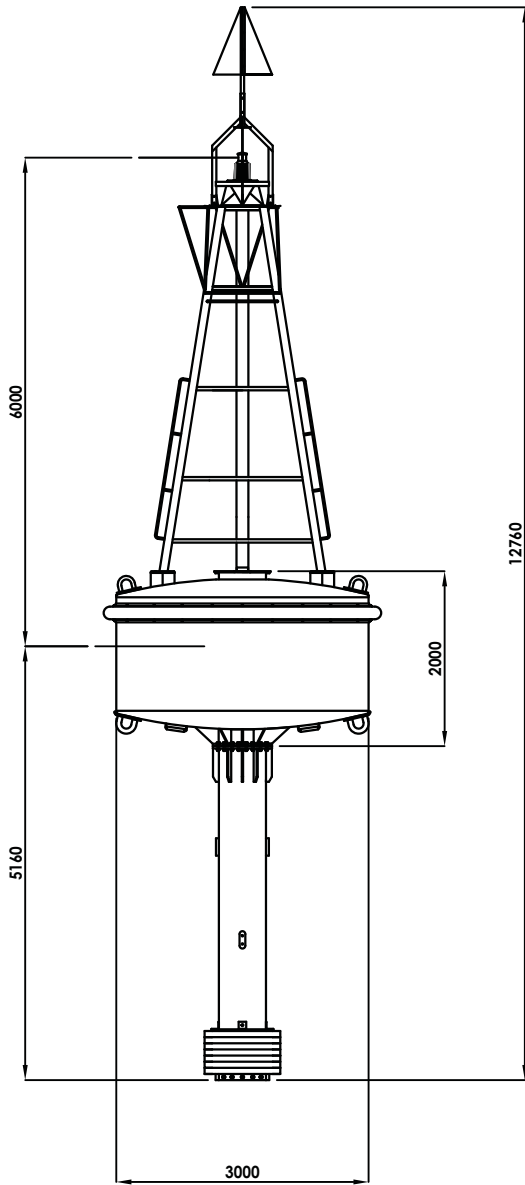


BOYAS DE ACERO

SBM 20/30



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.



Superestructura	
Material:	Acero galvanizado en caliente.
Recubrimiento:	1 capa de imprimación Hempadur Primer 15300 (80 micras). 2 capas de poliuretano Hempadur Polyenamel 55100 (60 micras por capa).
Marcas diurnas:	Polietileno.
Soportes:	Para baliza, Racon/AIS, paneles solares.
Marca de tope:	GRP, según Recomendación IALA.
Reflector de radar:	36 m ² (Banda X).
Capacidad de baterías	Hasta 130 Ah, en la parte alta del castillete.
Elementos:	Escala de acceso a la linterna. Aro de protección. Placa de identificación.
Izado:	2 asas.
Tornillería:	Acero inoxidable.

Flotador	
Diámetro:	De 2 a 3 metros.
Material:	Acero naval A-36.
Recubrimiento obra muerta:	1 capa de imprimación Hempadur Primer 15300 (80 micras). 2 capas de poliuretano Hempadur Polyenamel 55100 (60 micras por capa).
Recubrimiento obra viva:	1 capa de imprimación Hempadur Primer 15300 (80 micras). 2 capas de brea epoxi (60 micras por capa). 2 capas antifouling Globic 81900 (100 micras por capa).
Recubrimiento faldón:	1 capa de imprimación Hempadur Primer 15300 (80 micras). 1 capa de brea epoxi (60 micras). 1 capa antifouling Globic 81900 (100 micras).

Cola	
Material:	Acero galvanizado en caliente.
Contrapesos:	Acero tratado, desmontables.
Amarre:	1 asa.
Protección:	Ánodos de sacrificio.

Opciones	
Superestructura en acero inoxidable o aluminio marino.	
Reflector de radar activo.	
Sistema pararrayos.	
Otras alturas focales disponibles bajo pedido.	
Otros diseños disponibles bajo pedido.	

MODELO	DIÁMETRO FLOTADOR (*)	ALTURA FOCAL (*)	VOLUMEN FLOTADOR	PESO TOTAL	CADENA MÁXIMA
SBM 20	2,00 m	3 m	7,60 m ³	3.300 kg	1.700 kg
SBM 30	3,00 m	6 m	12,00 m ³	5.700 kg	3.000 kg

*Otros diámetros y alturas disponibles bajo pedido.



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
 mesemar@mesemar.com • www.mesemar.com

