



UNIDAD TRANSPONDEDORA AIS

MTA



La Unidad MTA es un dispositivo transpondedor AIS AtoN alojado en una caja estanca IP 67, que proporciona información de modo automático sobre la posición GPS de la señal marítima; facilitando la localización e identificación de boyas, balizas y faros sobre la carta náutica de un buque o una estación base AIS en tierra.

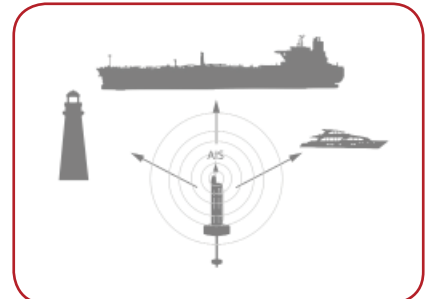
Esta unidad está diseñada para ser conectada a cualquier baliza del mercado que disponga de puerto serie y protocolo NMEA 0183, pudiendo transmitir datos de estado de funcionamiento.

Gracias a su mínimo consumo energético, estos dispositivos pueden integrarse en boyas y balizas de tierra.

La Unidad AIS MTA cumple los requerimientos IMO, IEC, ITU e IALA.

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Emisión de datos de identificación de la ayuda a la navegación (AtoN) mediante el Mensaje 21, así como datos básicos de estado de funcionamiento.
- ✓ Ideal como unidad de monitoreo y telecontrol para balizas con protocolo NMEA 0183, proporcionando alarmas y estados mediante el Mensaje 6.
- ✓ Fabricado según normas IEC AIS *Aids to Navigation*, IEC 62320-2, IEC 60945, IEC 61108-1, IEC 61162-1/2, ITU-R M.1371-4, IALA A-126.
- ✓ Mínimo consumo energético (<0,06 Ah/día, Tipo 1).
- ✓ Disponible en dos versiones:
MTA-1: Tipo 1, sólo emisor.
MTA-3: Tipo 3, emisor-receptor.
- ✓ Capacidad de generación de ayudas a la navegación (AtoN) virtuales y sintéticas, así como función de repetidor.
- ✓ Configuración mediante software bajo entorno Windows y comandos vía radio VDL.
- ✓ Generador de alarma de posición por rotura de cadena (sólo en boyas).
- ✓ Software de Centro de Monitoreo y Telecontrol vía AIS disponible.



UNIDAD TRANSPONDEDORA AIS MTA



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Contenido del mensaje 21

Número MMSI / Nombre de la ayuda a la navegación.
Posición WGS84.
Hora y fecha GPS.
Tipo de ayuda a la navegación.
Indicador de AtoN: Real, Sintético, Virtual.
Alarma de fuera de posición.
Alarma de fallo de Racon.
Alarma de fallo de baliza.
Estado baliza en modo Día-Noche.

Alimentación

Rango de alimentación:	10 a 32V c.c.
Consumo típico (*):	Tipo 1: 0,06 Ah/día. Tipo 3: 0,5 Ah/día.

(*) Emisión cada 3 min, a 12,5W.

Características módulo MTA RF

Rango de frecuencia:	156,025 a 162,025 MHz.
Potencia de transmisión:	1, 2, 5, 12,5W (ajustable).
Número de receptores:	2.
Sensibilidad Receptor:	< -110 dBm (Tipo 3).
Frecuencia AIS 1:	161,975 MHz 25 KHz.
Frecuencia AIS 2:	162,025 MHz 25 KHz.
Autodiagnos:	Test de potencia de emisión y medición del ROE.

Transmisión

Mensajes posibles:	21, 6, 12, 14, 25, 26.
Transmisión típica:	Cada 3 min, programable.
Control:	Tipo 1: FATDMA. Tipo 3: FATDMA, RATDMA.

GPS

Receptor integrado:	50 canales. IEC 61108-1.
Antena:	Activa 35 dB, externa, tipo marino.
Opcional:	Glonass.

Versiones

MTA Tipo 1:	Sólo Emisor.
MTA Tipo 3:	Emisor y receptor.

Características mecánicas y ambientales

Dimensiones:	160 x 130 x 70 mm.
Peso:	1,2 kg.
Rango de temperatura:	-25° a 55°C.
Grado de estanqueidad:	IP 67.

Contenido del mensaje 6 (Interfaz NMEA 0183)

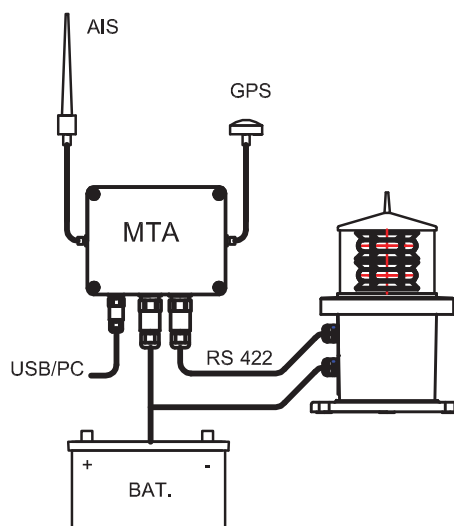
Número MMSI / Nombre de la ayuda a la navegación.
Tensión de batería (V).
Corriente de baliza (A).
Corriente solar (A).
Estado baliza en modo Día-Noche.
Fallo en baliza.
Fallo en Racon.
Fuera de posición.
Baja tensión de batería.
Fallo en el destellador.
Fallo en diodos LED.
Ritmo de destellos incorrecto.
Exceso de consumo de la baliza.

Interfases MTA

E/S Digitales:	5 Entradas optoacopladas. 2 Salidas de relé adicionales.
Puertos:	Puerto bidireccional 38.400 baud. NMEA 0183. Puerto entrada 38.400 baud. NMEA 0183. Puerto USB para configuración.

Normas

IEC AIS Aids to Navigation.	IALA A-126. Edición 1.4.
IEC 62320-2. Edición 1.	IEC 61162-1/2. Edición 2.0.
IEC 60945. Edición 4.	ITU-R M.1371-4.
IEC 61108-1.	



Esquema general de conexión baliza a Unidad AIS MTA.



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
mesemar@mesemar.com • www.mesemar.com

