

MOTORES DE GIRO MRM 160 Y MRM 1200



Mediterráneo Señales Marítimas tiene una larga experiencia en el diseño de equipamiento luminoso, giratorio y de control para grandes faros.

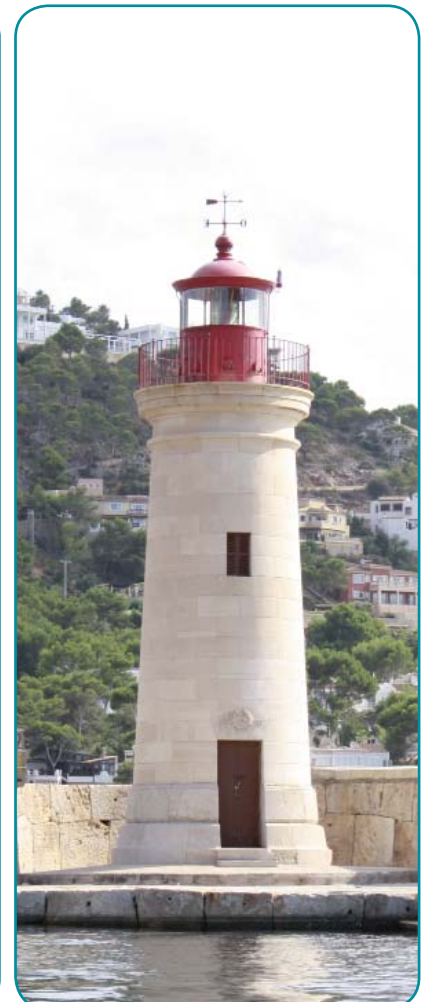
El soporte ideal para una gran óptica de faro es uno de nuestros motores de giro MRM. Son motores electrónicos dobles, sin engranajes ni escobillas.

Los motores MRM están concebidos para automatizar faros históricos, capaces de reemplazar a la vieja máquina de rotación y conservar la valiosa lente de vidrio. Se puede elegir entre el MRM 160 y el MRM 1200, dependiendo del peso de la óptica.

El pedestal se realiza a medida según la altura de la óptica y la altura desde la base interior de la linterna visible hasta el centro focal.

CARACTERÍSTICAS

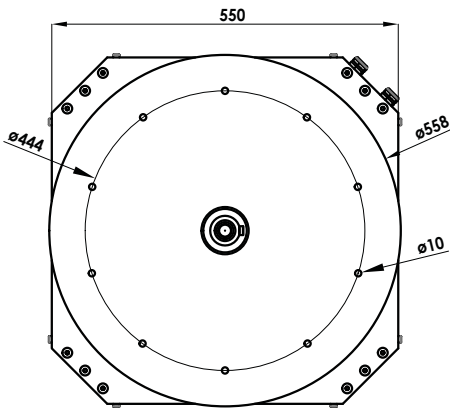
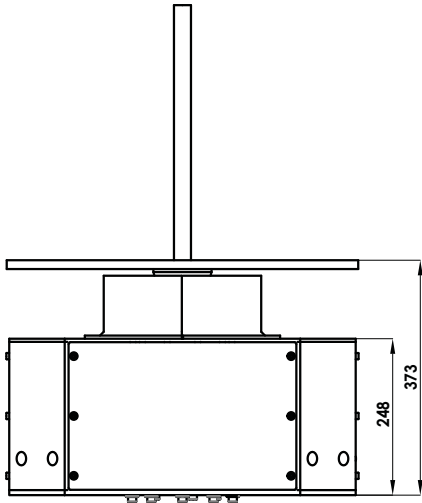
- ✓ Gran fiabilidad y seguridad.
- ✓ Motor doble, electrónico, sin engranajes ni escobillas.
- ✓ Conjunto único de movimiento lento (eje, rotor y plato de giro).
- ✓ Cambio automático al motor de reserva en caso de fallo del motor principal.
- ✓ Conjunto mecánico de precisión, con mínima fricción.
- ✓ Fácil acceso a los componentes internos para mantenimiento, sin desmontar el equipo luminoso.
- ✓ Velocidad de giro regulable in situ, de 1 a 6 rpm.
- ✓ Precisión de ajuste de velocidad: 1,3%.
- ✓ MRM 160 para ópticas de hasta 160 kg.
- ✓ MRM 1200 para ópticas de hasta 1.200 kg.
- ✓ El cuadro de control MMC 160 proporciona un funcionamiento totalmente automático.
- ✓ Circuito controlado por microprocesador.



MOTORES DE GIRO MRM 160 Y MRM 1200



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

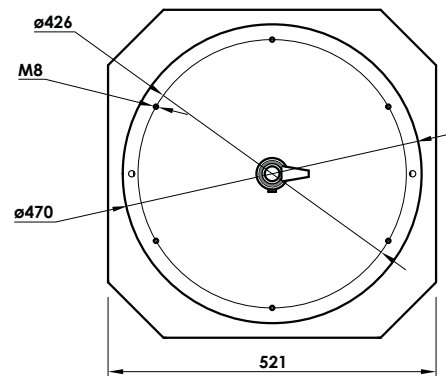
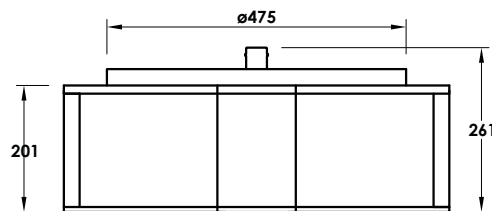


Motor de giro MRM 1200

Motor doble de giro MRM	
Tipo:	Doble, electrónico, sin engranajes ni escobillas.
Regulación:	Ajuste preciso con mínima fricción.
Velocidad de giro:	Regulable in situ, de 1 a 6 rpm.
Precisión de ajuste de giro:	1,3%.
Control de motor:	Doble circuito electrónico SB 03.
Accesibilidad:	4 registros laterales.

Unidad de control externa MMC 160	
Funciones:	<ul style="list-style-type: none"> - Control de rotación (cambio automático de motor principal al de reserva). - Control del sistema luminoso MSM. - Control de fotocélula. - Señales de telemando.
Modos de funcionamiento:	Automático (por fotocélula), Manual (para mantenimiento) o Remoto (para telemando).
Tensión de alimentación:	12 ó 24V c.c.
Telemando:	<ul style="list-style-type: none"> - Estados y alarmas listos para telecontrol, mediante entradas y salidas opto-acopladas. - Puerto serie RS-232 o RS-485.
Grado de estanqueidad:	IP 65.

Opciones	
MRM 160 para ópticas hasta 160 kg.	
MRM 1200 para ópticas hasta 1.200 kg.	
Funcionamiento a 12 ó 24V c.c.	
Funcionamiento a c.a. mediante inversor.	



Motor de giro MRM 160



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
mesemar@mesemar.com • www.mesemar.com

