



Estas boyas están especialmente diseñadas para amarrar grandes embarcaciones, aunque pueden cumplir con un sinnúmero de aplicaciones, tales como: fijación de plataformas de sondeo, soportes de mangueras de combustibles, sustento de estaciones meteorológicas, etc.

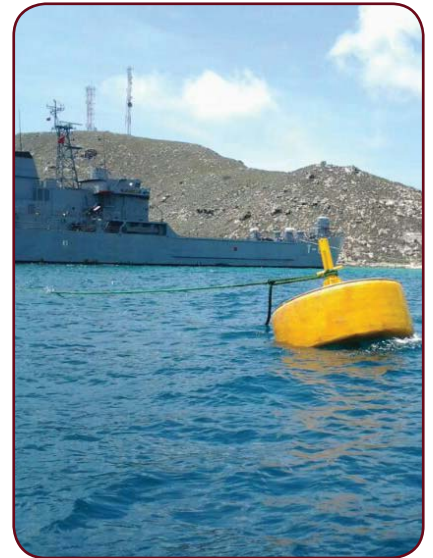
Por su construcción maciza, es prácticamente imposible que la boya pueda hundirse, incluso ante un fuerte impacto de una embarcación. El proceso de fabricación es el mismo que el utilizado para las defensas de atraque de buques en Puertos, estando preparadas para soportar fuertes y repetidos golpes sin sufrir deformaciones.

Disponen de una luz de señalización autoalimentada integrada en la propia estructura de la boya, protegida así de los golpes que podría sufrir en las maniobras de amarre.

Diseñada de acuerdo con las Recomendaciones de la IALA.

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Flotador fabricado con lámina sólida de espuma de polietileno de célula cerrada (nula absorción de agua), proyectado con una capa de poliuretano elastómero pigmentado en color, de gran resistencia a impactos.
- ✓ Estructura metálica para fijación de la cadena y amarre en acero naval.
- ✓ Gran capacidad de amarre, hasta 150 toneladas.
- ✓ Superficie superior del flotador antideslizante, para mayor seguridad durante las labores de amarre o mantenimiento.
- ✓ A requerimiento de cliente, las boyas pueden suministrarse con ganchos de amarre de liberación rápida.
- ✓ Protecciones contra abrasión situadas en parte superior e inferior del flotador, en acero inoxidable.
- ✓ La linterna autoalimentada dispone de una divergencia vertical superior a los 15°, posibilitando que pueda ser visible a distancia, incluso cuando la boya esté inclinada como resultado del esfuerzo de una embarcación.
- ✓ Tornillería en acero inoxidable.
- ✓ Mínimo mantenimiento.
- ✓ Diseñadas de acuerdo con las Recomendaciones de la IALA.

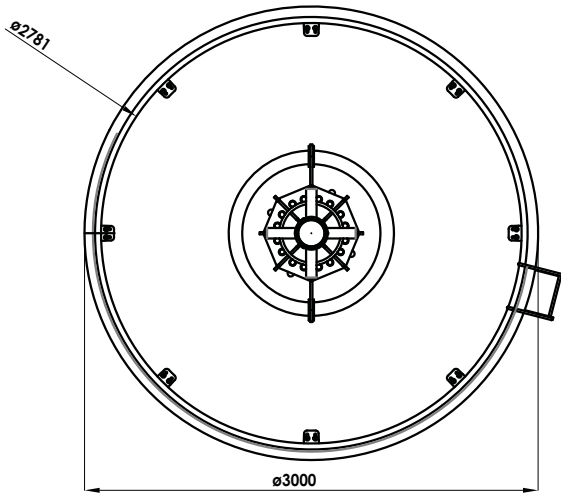
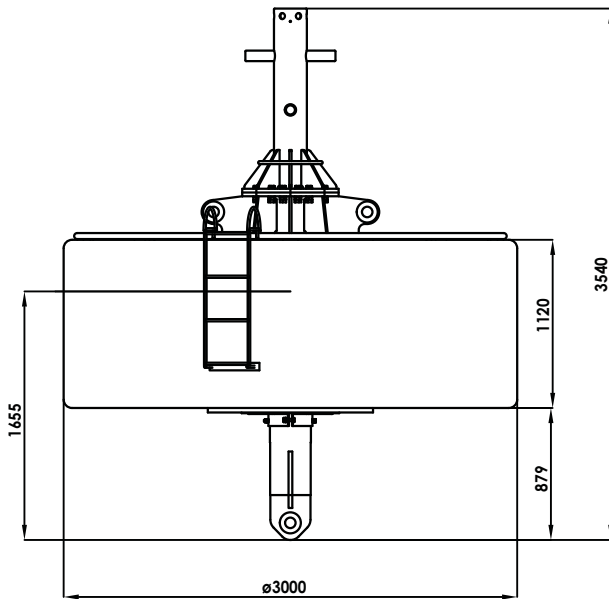


BOYAS DE AMARRE

MBM 30



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.



Estructura superior amarre

Material:	Acero naval.
Recubrimiento:	Galvanizado en caliente de 80 micras. 1 capa de imprimación especial para superficies galvanizadas. 2 capas de 80 micras cada una de acabado poliuretano. Pintura marina de alta resistencia a la corrosión y a los rayos ultravioletas.
Izado:	2 anillas.
Tornillería:	Acero inoxidable.

Flotador

Diámetro:	3 metros.
Material:	Lámina sólida de espuma de polietileno de célula cerrada.
Recubrimiento:	Capa proyectada de poliuretano elastómero pigmentado en color, anti-UV.
Protección:	Aro guardacabos en acero inoxidable AISI 316.

Cola

Material:	Acero galvanizado en caliente.
Amarre:	1 anilla.
Protección:	Ánodos de sacrificio.

Linterna autoalimentada

Fuente luminosa:	Diodo LED de alta luminosidad, con lente acrílica de gran precisión.
Alcance luminoso:	Hasta 3 mn (T=0,74) 4 mn (T=0,85).
Color:	Ámbar.
Divergencia vertical:	Hasta 15° (50% Io).
Vida media del LED:	Más de 100.000 horas.

Opciones

Superestructura en acero inoxidable.
Gancho de disparo rápido de hasta 150 toneladas.
Otras capacidades de amarre disponibles bajo pedido.

MODELO	DIÁMETRO FLOTADOR (*)	VOLUMEN FLOTADOR	ALTURA FLOTADOR (*)	PESO TOTAL	CAPACIDAD AMARRE
MBM	3 m	7,5 m ³	1,1 m	1.200 kg	100 Tn

*Otros diámetros y alturas disponibles bajo pedido.



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
mesemar@mesemar.com • www.mesemar.com

