



Nuestra gama de boyas de naufragio está especialmente indicada tanto para aguas tranquilas como para alta mar, ya que abarcan diámetros de 0,8 a 1,8 m.

Dada su gran resistencia y poco peso, son ideales para instalarse de modo rápido, asegurando así el correcto balizamiento de la zona de naufragio. La calidad y resistencia de los materiales con los que se fabrica proporcionan una larga vida de servicio en las condiciones marinas más severas.

El flotador que incorporan, de gran ligereza y elasticidad, está fabricado con lámina sólida de espuma de polietileno de célula cerrada (nula absorción de agua) y proyectado con una capa de poliuretano elastómero pigmentado en color (cromaticidad según la Recomendación de la IALA).

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Diseñada como boya de emergencia para la señalización de Naufragios y Peligros Nuevos, conforme a la Recomendación de la IALA - AISM nº O-133 de diciembre de 2005.
- ✓ Flotador fabricado con lámina sólida de espuma de polietileno de célula cerrada (nula absorción de agua), proyectado con una capa de poliuretano elastómero pigmentado en color, de gran resistencia a impactos.
- ✓ Superestructura de la boya de acero galvanizado y tornillería de acero inoxidable.
- ✓ Pintura marina de alta resistencia a la corrosión y a los rayos ultravioleta.
- ✓ Complemento ideal de nuestra linterna marina de naufragio MCL 250-N.
- ✓ Opción de marcas diurnas para aumentar la visibilidad de la boya durante el día.
- ✓ Reflector de radar pasivo de 10 m² de RCS.
- ✓ Mínimo mantenimiento.

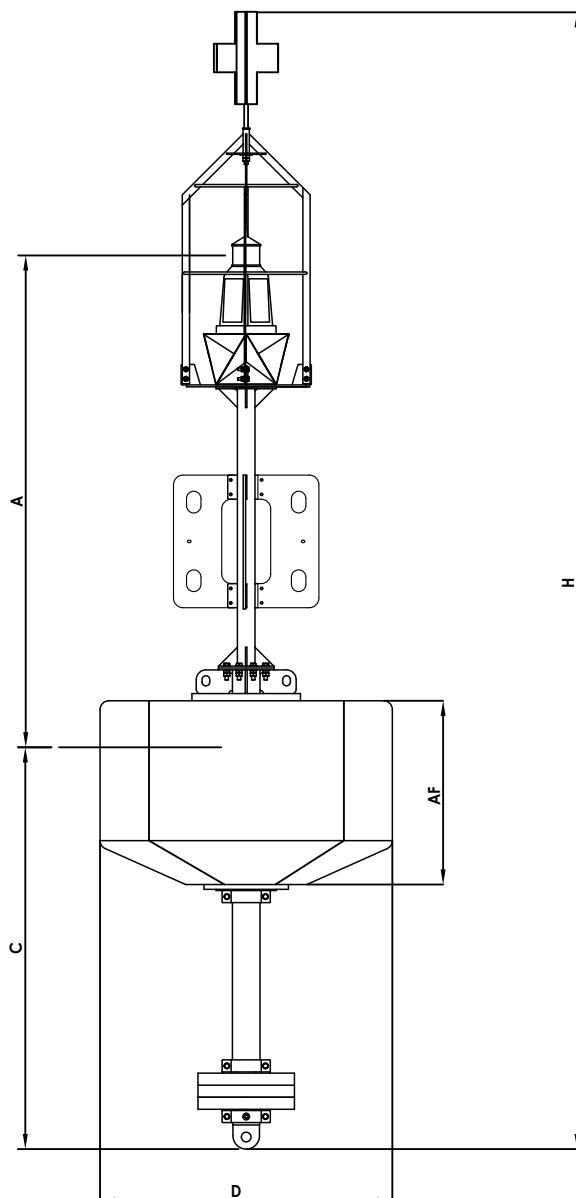


BOYAS DE NAUFRAGIO

EBM-N



Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.



Superestructura	
Material:	Acero galvanizado en caliente.
Recubrimiento:	Pintura de poliuretano resistente a los rayos UV y al ambiente marino.
Marcas diurnas:	Acero inoxidable.
Marca de tope:	Según Recomendación IALA.
Reflector de radar:	10 m ² (Banda X).
Capacidad para módulos solares:	Hasta 4 módulos solares de 50W (máximo).
Capacidad para baterías:	Hasta 130 Ah, en compartimento estanco con cierre de seguridad.
Izado:	2 anillas.
Tornillería:	Acero inoxidable.

Flotador	
Diámetro:	De 0,8 a 1,8 metros.
Material:	Lámina sólida de espuma de polietileno de célula cerrada.
Recubrimiento:	Capa proyectada de poliuretano elastómero pigmentado en color, anti-UV.
Superficie superior:	Antideslizante.

Cola	
Material:	Acero galvanizado en caliente.
Contrapesos:	Acero tratado, desmontables.
Amarre:	1 anilla.
Protección:	Ánodos de sacrificio.

Opciones	
Superestructura en acero inoxidable o aluminio marino.	
Marcas diurnas de alta visibilidad.	
Reflectores de radar pasivos disponibles hasta 36 m ² de RCS.	
Reflector de radar activo.	
Contrapesos de fundición.	
Disponibles con faldón o cola corta.	
Otros volúmenes de flotador disponibles bajo pedido.	

MODELO	(D) DIÁMETRO FLOTADOR (*)	(A) ALTURA FOCAL (*)	(AF) ALTURA FLOTADOR(*)	(C) CALADO	(H) ALTURA TOTAL (*)	VOLUMEN FLOTADOR (**)	PESO TOTAL	CADENA MÁXIMA
EBM-N 08	0,8 m	1,7 m	2.000 mm	2.290 mm	4.930 mm	1,00 m ³	370 kg	300 kg
EBM-N 12	1,2 m	2,0 m	730 mm	1.350 mm	4.300 mm	0,75 m ³	330 kg	350 kg
EBM-N 15	1,5 m	2,5 m	950 mm	2.200 mm	6.100 mm	1,20 m ³	400 kg	500 kg
EBM-N 18	1,8 m	3,0 m	1.100 mm	2.760 mm	7.400 mm	2,50 m ³	900 kg	1.300 kg

*Otros diámetros y alturas disponibles bajo pedido.

**Otros volúmenes disponibles bajo pedido.



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
 mesemar@mesemar.com • www.mesemar.com

